



AUT302N.MBA.S

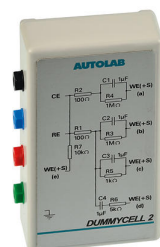
AUT302N.MBA.S

Der PGSTAT302N MBA (Multi BA) ist eine spezielle Ausführung des PGSTAT302N, die mit bis zu 6 Arbeitselektroden ausgestattet werden kann. Ausser der Hauptarbeitselektrode können 5 zusätzliche Bipotentiostat-Module (BA-Modul) neben dem optionalen FRA32M-Modul in das Gerät eingebaut werden.

Lieferumfang AUT302N.MBA.S

Qt.	Order no.	Beschreibung
1 STK	AUT.DUMCELL.S	Autolab Dummy-Zelle

Dummy-Zelle für die Geräteprüfung.



1 STK

CABLE.PWR

Stromkabel

Standardstromkabel für Autolab-Geräte und -Zubehör.



1 STK

CBL.USB

Standard-USB-Kabel

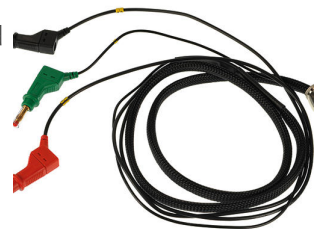
Standard-USB-Kabel für Autolab-Geräte.



1 STK

CELLCBL.30.WE.S Zellkabel

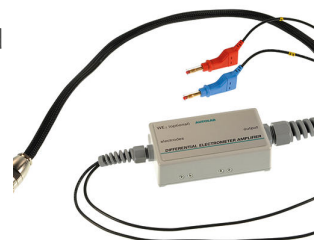
1,5 m Standard-Zellkabel, mit Anschluss für Gegenelektrode (CE) und Arbeitselektrode (WE) sowie für die Erdung.



1 STK

CELLCBL.30.RE.S Zellkabel

1,5 m Standard-Zellkabel, mit Anschluss für Referenzelektrode (RE) und Messelektrode (S).



1 STK

CABLE.BNC.50 BNC-Kabel, 50 cm

BNC-Kabel für Diagnosezwecke, 50 cm.



Optionales Zubehör

Order no.	Beschreibung
MBA.S	Bipotentio-stat-Modul für den Dualbetrieb Das MBA.S ist ein zusätzliches Bipotentio-stat-Modul, das in einen MultiBA (MBA) Autolab Potentio-stat/Galvanostat installiert werden kann und das MBA-Gerät um eine zusätzliche Arbeitselektrode erweitert. In ein MBA-Gerät können maximal 5 MBA.S-Module zusammen mit einem FRA32M.S-Modul installiert werden.
CABLE.MONITOR	Monitorkabel für die Autolab N-Baureihe Monitorkabel für modulare Autolab-Systeme, mit Anschlüssen für externe Geräte (Potentialausgang (E_{out}), Stromausgang (i_{out}) sowie Potentialeingang (E_{in})).
FRA32M.S	Modul für die elektrochemische Impedanzspektroskopie Das FRA32M-Modul bietet die Voraussetzungen zur Durchführung von Impedanz- und elektrochemischen Impedanzmessungen in Kombination mit dem Autolab. Es ermöglicht sowohl potentiostatische als auch galvanostatische Impedanzmessungen über einen breiten Frequenzbereich von 10 μHz bis 32 MHz (in Kombination mit dem Autolab PGSTAT begrenzt auf 1 MHz). Zusätzlich zur klassischen EIS können die Benutzer mit der NOVA-Software weitere Signale von aussen modulieren, wie z. B. die Drehzahl einer rotierenden Scheibenelektrode oder die Frequenz einer Lichtquelle zur Durchführung elektrohydrodynamischer oder photomodulierter Impedanzspektroskopie. Das FRA32M-Modul wird mit einer leistungsstarken Fit- und Simulationssoftware für die Analyse von Impedanzdaten geliefert.



Das Autolab Softwareentwicklungskit (Autolab SDK) dient dazu, das Autolab Gerät über verschiedene externe Anwendungen, wie zum Beispiel LabVIEW, Visual Basic for Applications (VBA), Script-Funktionen usw., zu steuern. Mit dem Autolab SDK kann die externe Applikation dazu verwendet werden, komplette Messverfahren durchzuführen oder einzelne Autolab-Module zu steuern.

The logo for Metro Autolab, featuring the word "Metro" in a large, bold, black sans-serif font, and the word "Autolab" in a smaller, bold, grey sans-serif font directly below it.

Um Autolab SDK von anderen Anwendungen ausführen zu können, müssen diese über die Möglichkeit verfügen, .NET-Assemblies bzw. im Falle von älteren Anwendungen, COM-Assemblies zu verwenden. Hinweise zur Integration dieser Assemblies finden Sie im Handbuch der Anwendung.

Autolab SDK ist mit Autolab NOVA kompatibel, allerdings muss die Software NOVA nicht installiert sein.
