



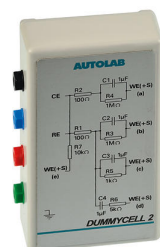
AUT302N.MBA.S

AUT302N.MBA.S

El PGSTAT302N MBA (Multi BA) es una versión especial del PGSTAT302N que se puede equipar con hasta 6 electrodos de trabajo. Aparte del electrodo de trabajo principal, en el aparato se pueden instalar 5 módulos de bipotenciostato adicionales (módulo BA), junto con el módulo opcional FRA32M.

Partes/accesorios AUT302N.MBA.S

Qt.	Order no.	Descripción
1 PCS	AUT.DUMCELL.S	Celda ficticia de Autolab
		Celda ficticia para pruebas de aparatos.



1 PCS

CABLE.PWR

Cable de alimentación

Cable de alimentación estándar para aparatos y accesorios de Autolab.



1 PCS

CBL.USB

Cable USB estándar

Cable USB estándar para aparatos de Autolab.

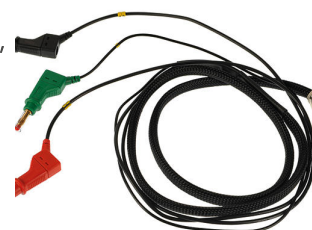


1 PCS

CELLCBL.30.WE.S

Cable de celda

Cable de celda estándar, 1,5 m, con conexión para contraelectrodo (CE), electrodo de trabajo (WE) y puesta a tierra.

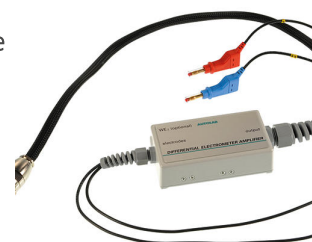


1 PCS

CELLCBL.30.RE.S

Cable de celda

Cable de celda estándar, 1,5 m, con conexión para electrodo de referencia (RE) y electrodo sensor (S).



1 PCS

CABLE.BNC.50

Cable BNC de 50 cm

Cable BNC de 50 cm para diagnósticos.



Accesorios opcionales

Order no.	Descripción
MBA.S	Módulo de bipotenciostato de modo dual El MBA.S es un módulo de bipotenciostato adicional que puede instalarse en un potenciostato/galvanostato MultiBA (MBA) Autolab añadiendo un electrodo de trabajo adicional al aparato MBA. En un solo aparato MBA se puede instalar un máximo de 5 módulos MBA.S con un módulo FRA32M.S.
CABLE.MONITOR	Cable de monitor para la serie N de Autolab Cable de monitor para sistemas modulares de Autolab, con conexiones para equipos externos (salida de tensión (E_{out}), salida de corriente (i_{out}) y entrada de tensión (E_{in})).
FRA32M.S	Módulo de espectroscopia de impedancia electroquímica El FRA32M ofrece un método para realizar medidas de impedancia e impedancia electroquímica en combinación con el Autolab. Este módulo permite llevar a cabo medidas de impedancia tanto potenciostáticas como galvanostáticas en una amplia gama de frecuencia de 10 μHz a 32 MHz (limitada a 1 MHz en combinación con el Autolab PGSTAT). Además de la EIS clásica, el software NOVA también permite que los usuarios modulen otras señales exteriores, como el régimen de revoluciones de un electrodo de disco giratorio o la frecuencia de una fuente de luz para realizar una espectroscopia de impedancia electrohidrodinámica o fotomodulada. El módulo FRA32M se suministra con un potente software de simulación para analizar los datos de impedancia.



El kit de desarrollo de software de Autolab (SDK de Autolab) se ha diseñado para controlar el aparato de Autolab desde distintas aplicaciones externas, como LabVIEW, Visual Basic for Applications (VBA) scripts, etc. El SDK de Autolab permite usar la aplicación externa para medir secuencias completas o controlar módulos individuales de Autolab.



A fin de usar el SDK de Autolab desde otras aplicaciones, estas deben tener la posibilidad de usar ensamblados .NET o, en caso de aplicaciones "antiguas", ensamblados COM. En el manual de la aplicación se explica cómo integrar estos ensamblados.

El SDK de Autolab es compatible con Autolab NOVA, pero no es necesario instalar NOVA.
