



AUT302N.MBA.S

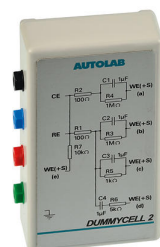
AUT302N.MBA.S

Le PGSTAT302N MBA (Multi BA) représente une version spéciale du PGSTAT302N qui peut recevoir jusqu'à 6 électrodes de travail. Outre l'électrode de travail principale, 5 autres modules bipotentioestat (modules BA) peuvent être installés dans l'instrument en plus du module FRA32M en option.

Contenu de la livraison AUT302N.MBA.S

Qt.	Order no.	Description
1 STK	AUT.DUMCELL.S	Cellule fictive Autolab

Cellule fictive pour test d'instrument.



1 STK

CABLE.PWR

Câble d'alimentation

Câble d'alimentation standard pour instruments et accessoires Autolab.



1 STK

CBL.USB

Câble USB standard

Câble USB standard pour appareils Autolab.

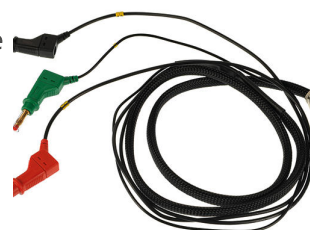


1 STK

CELLCBL.30.WE.S

Câble de cellule

Câble de cellule standard, 1,5 m, avec connexion pour contre-électrode (CE), électrode de travail (WE) et terre.

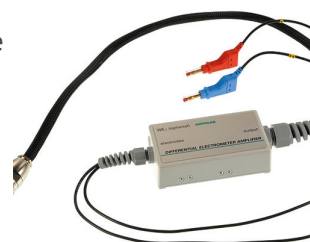


1 STK

CELLCBL.30.RE.S

Câble de cellule

Câble de cellule standard, 1,5 m, avec connexion pour électrode de référence (RE) et électrode de détection (S).



1 STK

CABLE.BNC.50

Câble BNC 50 cm

Câble BNC 50 cm à des fins de diagnostic.



Accessoires optionnels

Order no.	Description
MBA.S	Module bipotentiostat bi-mode Le MBA.S est un module bipotentiostat supplémentaire qui peut être installé dans un MultiBA (MBA) Autolab potentiostat/galvanostat ajout une électrode de travail complémentaire à l'appareil MBA. Un maximum de 5 modules MBA.S et un module FRA32M.S peuvent être installés dans un appareil MBA.
CABLE.MONITOR	Câble de moniteur pour série N Autolab Câble de moniteur pour les systèmes modulaires Autolab, fournissant des connexions pour des équipements externes (sortie de potentiel (E_{out}), sortie de courant (i_{out}) et entrée de potentiel (E_{in})).
FRA32M.S	Module de spectroscopie d'impédance électrochimique Le FRA32M fournit les moyens de réaliser des mesures d'impédance et d'impédance électrochimique en association avec l'Autolab. Ce module permet à la fois de réaliser des mesures d'impédance potentiostatiques et galvanostatiques sur une large gamme de fréquences allant de 10 μHz à 32 MHz (avec une limitation à 1 MHz en combinaison avec l'Autolab PGSTAT). Outre la SIE classique, le logiciel NOVA permet aussi aux utilisateurs de moduler d'autres signaux extérieurs tels que la vitesse de rotation d'une électrode à disque tournante ou la fréquence d'une source lumineuse en vue de réaliser une spectroscopie d'impédance électro-hydrodynamique ou photomodulée. Le module FRA32M est fourni avec un logiciel puissant d'adaptation et de simulation pour l'analyse des données d'impédance.



Le kit de développement logiciel Autolab (Autolab SDK) est conçu pour contrôler l'instrument Autolab depuis différentes applications externes comme LabVIEW, Visual Basic for Applications (VBA), scripts, etc. Avec Autolab SDK, l'application externe peut servir à mesurer des procédures complètes ou à contrôler des modules Autolab individuels.

Metro
Autolab

Afin de pouvoir utiliser le kit Autolab SDK depuis d'autres applications, ces dernières doivent avoir la possibilité d'utiliser les assemblages .NET ou les assemblages .COM dans le cas d'applications plus anciennes. Le manuel de l'application explique comment intégrer ces assemblages.

Le kit Autolab SDK est compatible avec Autolab NOVA bien qu'il ne requiert pas l'installation de NOVA.
