AUT302N.MBA.S

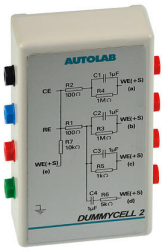
AUT302N.MBA.S

Il PGSTAT 302N MBA (Multi BA) è una versione speciale del PGSTAT 302N dove possono essere installati fino a 6 elettrodi di lavoro. Oltre all'elettrodo di lavoro principale, possono essere installati nello strumento 5 moduli aggiuntivi di bipotenziostato (modulo BA), insieme al modulo FRA32M opzionale.

Parti incluse AUT302N.MBA.S

Qt.	Order no.	Descrizione
1 PCS	AUT.DUMCELL.S	Dummy cell Autolab

Dummy cell per testare gli strumenti.



1 PCS CABLE.PWR Cavo di alimentazione

Cavo di alimentazione standard per strumenti e accessori Autolab.

---

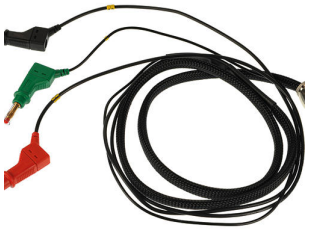
1 PCS CBL.USB Cavo USB standard

Cavo USB standard per strumenti Autolab.

---

1 PCS CELLCBL.30.WE.S Cavo della cella

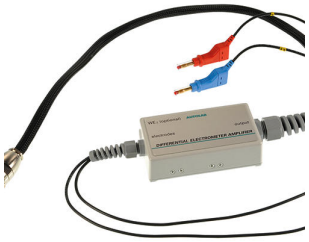
Cavo standard della cella, 1,5 m, con collegamento per elettrodo contatore (CE), elettrodo di lavoro (WE) e terra.



---

1 PCS CELLCBL.30.RE.S Cavo della cella

Cavo standard della cella, 1,5 m, con collegamento per elettrodo di riferimento (RE) ed elettrodo di rilevamento (S).

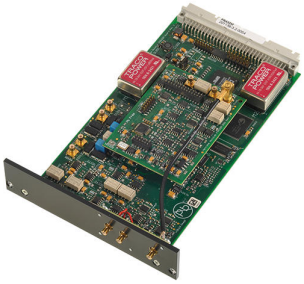
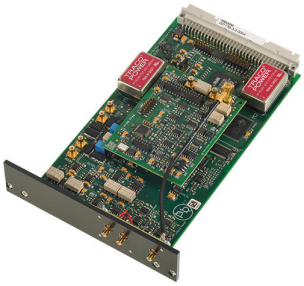


---

1 PCS	CABLE.BNC.50	Cavo BNC 50 cm

Cavo BNC 50 cm per scopi diagnostici.

Accessori opzionali

Order no.	Descrizione
MBA.S	Modulo bipotenziostato a modalità duale MBA.S è un modulo bipotenziostato aggiuntivo, che può essere installato sul potenziostato/galvanostato MultiBA (MBA), permettendo l'aggiunta di un ulteriore elettrodo di lavoro allo strumento MBA. Su uno strumento MBA è possibile installare un massimo di 5 moduli MBA.S insieme a un modulo FRA32M.S. 
CABLE.MONITOR	Cavo del monitor per Autolab serie N Cavo del monitor per sistemi modulari Autolab che offre collegamenti per apparecchiature esterne (output potenziale (E_{out}), output corrente (i_{out}) e input potenziale (E_{in})).
FRA32M.S	Modulo per la spettroscopia d'impedenza elettrochimica Il FRA32M fornisce i mezzi per effettuare misure di impedenza e di impedenza elettrochimica in combinazione con l'Autolab. Questo modulo permette di eseguire misurazioni di impedenza potenziostatiche e galvanostatiche in un ampio intervallo di frequenze da 10 µHz a 32 MHz (limitato a 1 MHz in combinazione con l'Autolab PGSTAT). Oltre alla classica EIS, il software NOVA permette inoltre agli utenti di modulare altri segnali esterni, come la velocità di rotazione di un elettrodo a disco rotante o la frequenza di una sorgente di luce per eseguire la spettroscopia di impedenza elettro-idrodinamica o fotomodulata. Il modulo FRA32M è dotato di un potente software di idoneità e simulazione per l'analisi dei dati di impedenza. 

SDK Kit di sviluppo software

L'Autolab Software Development Kit (SDK Autolab) è progettato per controllare lo strumento Autolab da diverse applicazioni esterne come LabVIEW, Visual Basic for Applications (VBA) scripting ecc. Con Autolab SDK l'applicazione esterna può essere utilizzata per misurare procedure complete o controllare singoli moduli Autolab.

Per poter utilizzare l'Autolab SDK da altre applicazioni, queste devono avere la possibilità di utilizzare gli assembly .NET o in caso di applicazioni più 'vecchie' di utilizzare assembly COM. Nel manuale dell'applicazione viene spiegato come integrare questi assembly.

L'Autolab SDK è compatibile con l'Autolab NOVA, tuttavia non richiede che NOVA sia installato.